

Số: 13768/BGTVT-KCHT
V/v trả lời kiến nghị của cử tri
tỉnh Hưng Yên gửi tới trước Kỳ
họp thứ 4, Quốc hội khóa XV

Hà Nội, ngày 23 tháng 12 năm 2022

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐBQH VÀ HĐND TỈNH HƯNG YÊN	
ĐẾN	Số..... 296
	Ngày..... 29 / 12 / 2022
	Chuyển đ/c.....
	Lưu hồ sơ.....

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hưng Yên

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được Văn bản số 160/ĐĐBQH-VP ngày 27/10/2022 của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hưng Yên đề nghị Bộ GTVT quan tâm, bố trí kinh phí để cải tạo, nâng cấp các cầu vượt trên QL.5 thuộc địa bàn tỉnh Hưng Yên.

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hưng Yên đã quan tâm, góp ý về lĩnh vực giao thông vận tải nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT trả lời như sau:

1. Tuyến QL.5 qua địa phận tỉnh Hưng Yên có 07 cầu vượt được đầu tư xây dựng phục vụ nhu cầu lưu thông, đi lại của người dân trong các khu dân cư, công nghiệp, cơ quan hai bên QL.5..., gồm: 01 cầu dành cho người đi bộ, 03 cầu dành cho xe máy và người đi bộ, 03 cầu dành cho ô tô dưới 3,5 tấn, xe máy và người đi bộ (03 cầu được xây dựng năm 2000; 01 cầu xây dựng năm 2004; 02 cầu xây dựng năm 2014).

Trong quá trình quản lý, khai thác và bảo trì VIDIFI¹ đã thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa định kỳ theo quy định; vệ sinh sạch sẽ mặt cầu, khe co dãn, sơn lan can cầu, sơn bê tông thành cầu, lau và sơn hệ thống biển báo ... việc quản lý, bảo vệ hành lang cầu vượt được thực hiện thường xuyên, tuy nhiên; do các cầu này đều nằm ở các khu đông dân cư nên việc lấn chiếm gầm cầu, hành lang đường đầu cầu để kinh doanh vật liệu xây dựng, bán hàng rất nghiêm trọng. Đơn vị quản lý đã nhiều lần phối hợp với chính quyền địa phương để giải tỏa vi phạm hành lang cầu nhưng hiệu quả thấp, việc lấn chiếm vẫn tái diễn, đặc biệt là cầu vượt tại Km16+970 và cầu vượt tại Km28+753.

Theo báo cáo của cơ quan, đơn vị quản lý và khai thác, bảo trì trên tuyến QL.5, hiện nay các cầu vượt QL.5 đoạn qua tỉnh Hưng Yên đang khai thác ổn định và phát huy hiệu quả đầu tư, thuận lợi cho việc kết nối việc đi lại của nhân dân. Tuy nhiên, do sự phát triển nhanh của các khu công nghiệp, khu dân cư dọc hai bên tuyến QL.5 nên lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông trên cầu đã vượt quá năng lực thiết kế, đồng thời việc chính quyền địa phương không bố

¹ Là đơn vị được giao quản lý, khai thác và bảo trì tuyến QL.5 theo Quyết định số 1621/QĐ-TTg ngày 29/11/2007 của Thủ tướng Chính phủ về một số cơ chế, chính sách thí điểm đầu tư dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và Hợp đồng BOT số 7976/2008/HĐ.BOT-HN-HP ngày 30/10/2008 ký giữa Bộ GTVT và Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) về việc xây dựng - kinh doanh - chuyển giao công trình xây dựng đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.

trí quỹ đất xây dựng đường gom nên khi nhu cầu của người và phương tiện tham gia giao thông tăng nhanh, một số cầu vượt trên tuyến đã không đáp ứng được nhu cầu kết nối giao thông... Vì vậy, nhu cầu cải tạo, nâng cấp các cầu vượt, bổ sung hệ thống đường gom để kết nối đồng bộ cầu vượt và các nút giao trên tuyến QL.5 theo phương án đề xuất của cử tri tỉnh Hưng Yên là cần thiết trong giai đoạn khai thác tiếp theo.

2. Đối với đề xuất phương án cải tạo, nâng cấp các cầu vượt dân sinh trên QL.5 của cử tri tỉnh Hưng Yên:

Trong các giai đoạn trước đây, cầu vượt dân sinh trên QL.5 nói chung và 07 cầu vượt qua địa phận tỉnh Hưng Yên nói riêng được đầu tư, xây dựng chủ yếu phục vụ cho nhu cầu đi lại và phát triển kinh tế - xã hội các địa phương dọc hai bên tuyến. Theo phương án đề xuất, việc cải tạo nâng cấp các cầu vượt qua QL.5 cần nguồn kinh phí lớn (VIDIFI dự kiến khoảng 50 tỷ/01 cầu), công việc giải phóng mặt bằng phức tạp... trong khi doanh thu từ nguồn thu phí trên QL.5 chưa đảm bảo mức thu, đồng thời phương án tài chính của Dự án BOT không có nội dung về cải tạo nâng cấp các cầu vượt qua QL.5. Trong điều kiện tình hình tài chính của VIDIFI còn gặp nhiều khó khăn, nguồn vốn đầu tư công trung hạn Giai đoạn 2021-2025 được Ngân sách Trung ương bố trí cho Bộ GTVT đã được cân đối, bố trí cho các dự án theo kế hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt, không còn nguồn vốn để bố trí cho các việc đầu tư cải tạo, nâng cấp các cầu vượt dân sinh trên QL.5 theo đề nghị của cử tri tỉnh Hưng Yên, Bộ GTVT rất mong nhận được sự chia sẻ của cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hưng Yên.

Với những khó khăn như trên, để có thể triển khai được nhu cầu nâng cấp, cải tạo, kết nối các cầu vượt trên QL.5 đoạn qua tỉnh Hưng Yên theo ý kiến của cử tri, Bộ GTVT đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hưng Yên có ý kiến với UBND tỉnh Hưng Yên nghiên cứu phương án nhận điều chuyển các cầu vượt dân sinh này thành tài sản của địa phương và thực hiện công tác đầu tư, quản lý, sử dụng, bảo trì bằng nguồn ngân sách địa phương. Bộ GTVT sẽ chỉ đạo Cục ĐBVN và các cơ quan, đơn vị liên quan phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương trong quá trình triển khai thực hiện.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với vấn đề được cử tri quan tâm kiến nghị, Bộ GTVT trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hưng Yên để trả lời cử tri và mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Hưng Yên;
- Các Thứ trưởng Bộ GTVT;
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Cục ĐBVN;
- Sở GTVT Hưng Yên;
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, KCHT(ĐH).



Nguyễn Văn Thắng