

Số: 526/NQ-HĐND

Hung Yên, ngày 11 tháng 12 năm 2024

**NGHỊ QUYẾT**

**Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án xây dựng các cầu vượt và bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN  
KHÓA XVII KỲ HỌP THỨ HAI MƯƠI BA**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 474/NQ-HĐND ngày 11 tháng 7 năm 2024 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm giai đoạn 2021-2025 tỉnh Hưng Yên; phương án sử dụng nguồn tăng thu ngân sách cấp tỉnh năm 2023;

Thực hiện Kết luận số 820-KL/TU ngày 04 tháng 12 năm 2024 của Ban chấp hành Đảng bộ Tỉnh khóa XIX, nhiệm kỳ 2020-2025 về phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng các cầu vượt và bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình;

Xét Tờ trình số 153/TTr-UBND ngày 05 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng các cầu vượt và bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình; Báo cáo thẩm tra số 979/BC-KTNS ngày 09 tháng 12 năm 2024 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận và kết quả biểu quyết của các vị đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại Kỳ họp.

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án xây dựng các cầu vượt và bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình với nội dung như sau:

1. Tên dự án: xây dựng các cầu vượt và bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình.

2. Nhóm dự án: dự án nhóm B.

3. Cấp Quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Hưng Yên.

4. Cấp Quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên.

5. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông - xây dựng.

6. Địa điểm xây dựng: các huyện Yên Mỹ, Khoái Châu, Kim Động, Ân Thi, Tiên Lữ và thành phố Hưng Yên.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 729.736 triệu đồng. Trong đó:

- Chi phí giải phóng mặt bằng: 34.888 triệu đồng

- Chi phí xây dựng: 538.886 triệu đồng

- Chi phí quản lý, tư vấn, chi khác: 36.373 triệu đồng

- Chi phí dự phòng cho khối lượng và trượt giá: 119.589 triệu đồng.

8. Nguồn vốn đầu tư: ngân sách tỉnh.

9. Thời gian thực hiện dự án: năm 2024-2026.

10. Hình thức đầu tư của dự án: xây dựng mới.

11. Mục tiêu, quy mô dự án

11.1. Mục tiêu đầu tư: đầu tư xây dựng các cầu vượt và bảo đảm an toàn giao thông để hoàn thiện tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình theo quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Hưng Yên giai đoạn 2011-2026 và định hướng đến năm 2030 và Quy hoạch tuyến đường cao tốc Hưng Yên - Thái Bình (CT.16) theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021; góp phần hoàn thiện và phát huy hiệu quả của dự án xây dựng đường bên tuyến nối hai cao tốc đang được đầu tư. Nâng cao tốc độ lưu thông trên tuyến nối 2 cao tốc, 2 tuyến đường bên, tăng cường năng lực thông hành tại nút và bảo đảm an toàn giao thông phục vụ phát triển kinh tế xã hội của tỉnh và khu vực.

11.2. Quy mô đầu tư:

a) Nút giao giữa ĐT.377 quy hoạch và tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình: dự kiến xây dựng cầu vượt thuộc ĐT.377 và đường dẫn từ lý trình khoảng Km5+950 đến Km7+670 (lý trình ĐT.377).

- Phần cầu: xây dựng cầu vượt (thuộc ĐT.377 quy hoạch) vượt tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình, cụ thể:

+ Xây dựng cầu BTCT DƯL gồm 2 đơn nguyên, mỗi đơn nguyên có bề rộng cầu  $B_{\text{cầu}} = 12,0\text{m}$ ;

+ Đường hai đầu cầu: đảm bảo quy mô 4 làn xe cơ giới có vận tốc thiết kế  $V_{tk} = 80 \text{ km/h}$  và hai làn xe thô sơ.

- Xây dựng đường dẫn từ đường đầu cầu từ Km5+950 (lý trình ĐT.377) đến mố M1 phía Kim Động nằm trong phạm vi dải phân cách giữa rộng 18m của đoạn từ cầu Song Mai đến đường nối hai cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình đang được đầu tư xây dựng.

- Xây dựng đường dẫn từ đường đầu cầu mố M2 phía Ân Thi đến Km7+670 (lý trình ĐT.377).

- Xây dựng các nhánh kết nối đường bên cầu vượt với đường bên của tuyến nối hai cao tốc.

+ Bố trí 02 nhánh quay đầu xe dưới cầu vượt phía Kim Động và Ân Thi.

+ Bố trí các đảo nối để dẫn hướng các dòng xe rẽ trái, rẽ phải và quay đầu xe dưới cầu vượt.

- Xây dựng 01 đảo xuyên quay đầu xe trên ĐT.377 quy hoạch phía Ân Thi:

+ Vòng xuyên đặt trên ĐT.377 cách tuyến nối hai cao tốc khoảng 550m. Đảm bảo tốc độ thiết kế  $V_{tk} = 20 \text{ km/h}$ .

+ Bố trí các đảo dẫn hướng các nhánh bằng đảo nối và vạch sơn, bố trí làn rẽ phải trực tiếp vào các nhánh.

- Các nhánh đường bên tuyến nối hai cao tốc: tận dụng nền mặt đường hiện hữu, mở rộng thêm các làn tách, nhập để kết nối với các đường bên của cầu vượt.

- Kết cấu áo đường đồng bộ với đường bên tuyến nối hai cao tốc: mặt đường cấp cao A1.

b) Phần cầu vượt dân sinh: xây dựng cầu vượt dân sinh vị trí Km12+700 thuộc xã Chính Nghĩa, huyện Kim Động, tỉnh Hưng Yên và cầu vượt dân sinh Km17+100 thuộc thôn Xuân Diêm, xã Hưng Đạo huyện Tiên Lữ, tỉnh Hưng Yên với kết cấu dầm hộp thép liên hợp bản BTCT. Mặt cắt ngang cầu rộng 5,0m, trong đó phần lề bộ hành rộng 1,5m, phần xe thô sơ rộng 3,0m, gờ lan can 2x0,25m.

c) Phần bổ sung hệ thống lưới chống chói và tiêu phản quang trên dải phân cách giữa tuyến nối cao tốc và đường bên.

Xây dựng bổ sung hệ thống lưới chống chói và tiêu phản quang trên dải phân cách giữa tuyến nối cao tốc và đường bên (hai bên tuyến nối cao tốc). Phạm vi bố trí từ nút giao QL39 (Km0+00) đến nút giao QL38 (Km20+320).

d) Xây dựng 02 đảo xuyên quay đầu xe trên QL.38 mới.

- Vòng xuyên phía trái tại vị trí giao QL.38 mới với đường ĐH.62, huyện Ân Thi cách tuyến nối khoảng 750m. Vòng xuyên phía phải tại vị trí giao QL.38 mới với đường trục xã Nghĩa Dân, huyện Kim Động, cách tuyến nối khoảng 870m; đảm bảo tốc độ thiết kế  $V_{tk} = 20 \text{ km/h}$ .

- Bố trí các đảo dẫn hướng các nhánh bằng vạch sơn, bố trí làn rẽ phải trực tiếp vào các nhánh.

- Kết cấu áo đường phạm vi nút xuyên đồng bộ với đường nhánh QL.38 mới, đường bên tuyến nối cao tốc. Mặt đường cấp cao A1.

đ) Hệ thống chiếu sáng: thiết kế hệ thống chiếu sáng theo quy trình, quy phạm pháp luật hiện hành.

e) Hệ thống an toàn giao thông: theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2019/BGTVT; TCVN 7887:2008 về màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Hội đồng nhân dân tỉnh giao Ủy ban nhân dân tỉnh

a) Chỉ đạo lập, thẩm định, rà soát kỹ lưỡng hồ sơ, thủ tục đầu tư của dự án để quyết định phê duyệt dự án theo đúng quy định của pháp luật và kết luận số 820-KL/TU ngày 04/12/2024 của Ban chấp hành Đảng bộ tỉnh; đảm bảo phù hợp với quy hoạch tỉnh, quy hoạch phát triển giao thông vận tải của tỉnh, đầu tư hợp lý, hiệu quả tối ưu; phù hợp quy mô dự án, suất đầu tư, tổng mức đầu tư đúng theo quy định của pháp luật, đúng tiêu chuẩn, quy chuẩn, định mức kinh tế - kỹ thuật xây dựng; đảm bảo an toàn xây dựng.

b) Dự kiến kế hoạch bố trí vốn trên cơ sở tổng mức đầu tư và hoàn thành dự án đúng thời gian quy định đối với dự án nhóm B. Bảo đảm đầu tư dự án hiệu quả, đồng bộ, có tính kết nối với các tuyến đường hiện hữu và theo quy hoạch, bảo đảm vận tải hàng hóa, đi lại, an toàn giao thông của nhân dân trong quá trình triển khai thực hiện dự án.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các vị đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn theo quy định của pháp luật giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Hưng Yên Khóa XVII, Kỳ họp thứ Hai mươi ba nhất trí thông qua ngày 11 tháng 12 năm 2024 và có hiệu lực kể từ ngày Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua./.

**Nơi nhận:**

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu thuộc UBTVQH;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND, UBND tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các vị đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH&HĐND, UBND tỉnh;
- TT HĐND, UBND, UBMTTQVN huyện, thị xã, TP;
- Trung tâm Thông tin - Hội nghị tỉnh;
- Công TTĐT đại biểu Nhân dân tỉnh Hưng Yên;
- Lưu: VT, CV<sup>VA</sup>.

**CHỦ TỊCH**

**Trần Quốc Toàn**